

# Regeringen stoppar biodrivmedel

Sverige skall 2030 ha en fossilfri fordonsflotta.

Omställningen kräver investeringar i samma storleksordning som utbyggnaden av vatten- respektive kärnkraften. I dag är användningen av biodrivmedel endast 7 energiprocent, varav merparten importeras eller tillverkas i Sverige av importerade råvaror, huvudsakligen livsmedelsgrödor. Det är långt till visionen om en fossilfri transportsektor.

## Vad gör regeringen?

- ❖ Läger i höstbudgeten full koldioxidskatt fr.o.m. 1/1 2013 på all låginblandning av biodrivmedel över 5 volymprocent.
- ❖ Satsar i en svältande värld ensidigt på livsmedelsbaserade biodrivmedel och tvingar bensinbolagen att blanda in 10 volymprocent etanol i bensin och 7 volymprocent rapsolja i diesel. Därmed utestängs skogsbaserade biodrivmedel som metanol (träsprit) från marknaden.
- ❖ Ifrågasätter EU-kommissionens förslag att satsa på skogsbaserade drivmedel och begränsa användningen av livsmedelsbaserade drivmedel till 5 energiprocent.

Regelverket skall omprövas 2015. Så kortsiktiga och ovissa framtidsutsikter samt beskattningen av biodrivmedel stoppar alla nyinvesteringar i biodrivmedelsproduktion.

## Vad gör oppositionen?

- ❖ Stödjer regeringens koldioxidskatt på biodrivmedel och satsningar på etanol/rapsolja.

## *Björn Gillberg:* Biodrivmedel skapar tusentals jobb

- ❖ Varje dag försvinner 130 miljoner kr ut ur landet när vi tankar våra bilar. På ett år ca 40 miljarder kr.
- ❖ Varje dag släpper Sveriges personbilar, bussar och lastbilar ut ca 50 000 ton fossil koldioxid till atmosfären.
- ❖ Merparten (52%) av vår oljeimport kommer från Ryssland. Putin inser oljans och gasens strategiska betydelse.
- ❖ Sveriges lager av fordonsbränsle räcker i ca två månader.
- ❖ I skogen finns råvara att göra Sverige oberoende av olja.
- ❖ Av skog kan vi med förgasningsteknik tillverka metanol, etanol, bensin, DME och diesel. Bästa energiutbytet till lägsta produktionspris erhålls vid metanolproduktion.

*Tekniken för energiomställningen finns. Råvaran finns. Men politikerna ger inte förutsättningar.*

- ❖ Skattebefria alla biodrivmedel nu.
- ❖ Garantera skattebefrielse under 15 år.

*Då kommer investeringarna, jobben och energisäkerheten. Då får vi en fossilfri transportsektor 2030.*



Flygfoto: Lars Nilsson  
Fotomontage: Structor Örebro AB

*VärmlandsMetanol skall i Hagfors bygga världens första kommersiella fabrik för tillverkning av metanol (träsprit) genom förgasning av skogsråvara. Mark har förvärvats och detaljplanelagts. Riskstudie och MKB har färdigställts. Ca 10 000 ingenjörstimmar är nedlagda. Ansökan om miljötillstånd inlämnas inom kort. Investerare väntar på besked från regeringen om långsiktig biodrivmedelsstrategi.*

Metanol kan blandas med bensin i vilka proportioner som helst. Vanliga bensinbilar kan köras på upp till 25 procents inblandning utan någon modifiering av bilen. E85-bilar kan köras på 85 procent metanol (M85).

- ❖ Flera internationella bolag kan leverera kompletta förgasningsanläggningar till fast pris med prestandagaranti. VärmlandsMetanol har sedan 2009 som totalentreprenör anlitat tyska ThyssenKrupp Uhde för att i Hagfors uppföra världens första skogsmetanolfabrik, kostnadsberäknad till ca 3,5 miljarder kr. Driftstart 2016 förutsatt att biodrivmedelspolitiken ändras nu.
- ❖ Det tar ca 10 år att bygga en förgasningsanläggning från idé till projektering, upphandling och driftstart. Själva byggfasen ger arbete åt ca 700 personer i tre år.
- ❖ Ett femtiotal förgasningsanläggningar kan producera biodrivmedel som räcker för att ersätta all bensin och diesel i Sverige. En investering på ca 200 miljarder kr, en summa svarande mot 2-3 års julklappshandel.
- ❖ En svensk förgasningssatsning ger ca 100 000 årsarbeten under byggfasen och ca 10 000 permanenta jobb. Handelsbalansen förbättras med ca 40 miljarder kr/år. Fossila koldioxidutsläpp minskar ca 20 miljoner årston.